

Alle Angaben in Schweizer Franken, exklusive MWST

Flugzeugtyp	Zweck	Ausrüstung	Kennzeichen HB-	Anzahl Plätze	Flugzeugpreise exkl. MWST (+ aktueller Fuelzuschlag)			Anzahl Stunden, bis sich Einmaleinlage gegenüber Kat C lohnt		Rückvergütungs-Tarif für zollfreies Benzin bei Auslandschulungsflügen		Mindestflugzeiten-Tarif
					Kategorie (Einmaleinlage)			Kat A	Kat B	Pro Stunde	Pro Min.	
					Kat A (Fr. 990)	Kat B (Fr. 250)	Kat C (Fr. 0)					
Cessna 172	Grundsicherung bis PPL	GPS, VOR, PF, (AP)	CHX, CKG, CFT, CLH, CYH	4	225	255	285	17	8	24	0.40	
Cessna 172	Umschulung, Miete	GPS, VOR, PF, (AP)	CHX, CKG, CFT, CLH, CYH	4	265	295	325	17	8	24	0.40	215
Piper Archer II	Umschulung, Miete	(GPS), VOR, PF, (AP)	PMT, PIV	4	275	305	335	17	8	30	0.50	215
Diamond DA40 TDI / NG	Umschulung, Miete	IFR, G1000, RNAV, (LPV), AP, (TAS)	SDL, SGD	4	315	345	375	17	8	15	0.25	250
Cessna 400	Umschulung, Miete	IFR, G1000, RNAV, AP	KHK	4	595	625	655	17	8	51	0.85	500
Piper Seneca II	Umschulung, Miete	IFR, GPS, LPV, EFIS, FD, AP, WR	LKM	6	620	650	680	17	8	66	1.10	500
Elite FNPT II	IFR Schulung	Garmin GTN 650	n/a	n/a	155	185	215					
Elite G1000-Simulator	G1000-Schulung	Garmin G1000	n/a	n/a	55	55	55					
Mindestflugzeiten für mehr als 6h pro Tag (SR- SS) reservierte Flugzeuge ausser KHK					2.0	2.5	3.0					
Mindestflugzeiten für mehr als 6h pro Tag (SR- SS) reservierte KHK					1.0	1.25	1.5					

Ausrüstung: VOR: VHF Omni-directional Range; LPV: Enroute, Terminal, Approach; EFIS: Electronic Flight Instrument System; HSI: Horizontal Situation Indicator; FD: Flight Director; AP: Autopilot; WR: Wetterradar; PF: PowerFLARM; TAS: Traffic Advisory System

Einmaleinlagen/Kautio

- Einmaleinlagen (Kat B: Fr. 250.– exkl. MWST, Kat A: Fr. 990.– exkl. MWST) sind persönlich und nicht auf andere Personen übertragbar. Einmaleinlagen berechtigen zur Miete der gesamten Flotte zum reduzierten Preis und sind während eines Kalenderjahres gültig. Sie gelten ab dem Zeitpunkt des Zahlungseingangs, Nachzahlung ist nicht möglich. Es ist immer der volle Betrag der Einmaleinlage zu bezahlen (Ausnahme Neumitglieder: pro rata). Einmaleinlagen werden nicht rückerstattet.
- Die Kautio von Fr. 2'000.– muss grundsätzlich vor dem ersten Flug bezahlt werden. Für Jungmitglieder bis 25 Jahre gilt eine reduzierte Kautio von Fr. 500.–, die beim Erreichen des 25. Altersjahres auf Fr. 2'000.– erhöht werden muss.

Allgemeine Konditionen

- Flight Time: Die Preise basieren auf der reinen Flugzeit in Minuten (Flight Time Counter), Start bis Landung.
- Versicherung: Haftpflicht-, Kasko- und Insassenversicherung sind in den Flugpreisen inbegriffen. Der Selbstbehalt (Fr. 10'000) kann gegen eine Prämie von Fr. 150.- pro Kalenderjahr reduziert werden (s. separate Dokumentation).
- Mindestflugzeiten: Die Flugzeit muss mindestens 30% der Reservationszeit betragen. Für Reservationszeiten von mehr als 6 Stunden pro Tag (SR-SS) gelten die oben genannten maximalen Grenzen der Mindestflugzeiten. Die Differenz zwischen der kalkulatorischen Mindestflugzeit und der effektiven Flugzeit wird zum Mindestflugzeiten-Tarif in Rechnung gestellt.
- Treibstoff: Verzollter Treibstoff ist im Preis inbegriffen. Bei Bedarf wird ein Treibstoffzuschlag/-abschlag erhoben, dessen aktuelle Höhe im Mitgliederbereich der MFGZ-Website publiziert wird. Bei Schulungsflügen ins Ausland wird eine Rückvergütung von zollfreiem Benzin gemäss Tabelle gewährt. Diese Rückvergütung gilt für die effektive Flugzeit bis zur nächsten Betankung; falls nicht getankt wird, für die effektive Flugzeit pro Miete (Rückkehr LSZH). Auswärtige Betankungen werden gegen Vorlage des Originalbelegs zu den tatsächlichen Kosten bis maximal zum aktuell gültigen MFGZ Treibstoffpreis in LSZH vergütet.
- Reservationsprinzipien: Jeder Flug mit MFGZ Flugzeugen ist im Reservationssystem einzutragen. Das reservierte Flugzeug ist innerhalb 30min. nach Reservationsbeginn vom Piloten zu übernehmen, ansonsten wird es im Reservationssystem freigegeben. Unentschuldig nicht angetretene Reservationszeiten werden zu 50% der gesamten Reservationszeit zum Mindestflugzeiten-Tarif verrechnet. Unentschuldigte Überschreitungen der Reservationszeit am Ende des Fluges werden zu 50% der gesamten Überschreitungszeit zum Mindestflugzeiten-Tarif verrechnet.
- Gebühren: Der Pilot ist generell verantwortlich für die Begleichung von Landetaxen vor Ort (Ausnahme Vertragsflughäfen MFGZ). Für nicht bezahlte Landetaxen wird eine Bearbeitungsgebühr von Fr. 35.- erhoben. Mahngebühren von Fr. 100 werden nach der 2. Mahnung von offenen Rechnungen erhoben, nach der 3. Mahnung werden Fr. 300 verrechnet.
- Mehrwertsteuer: Schulungsflüge werden ohne MWST verrechnet, Clubflüge mit MWST (Ausnahme: KHK wird immer mit MWST verrechnet). Bei gewissen Auslandsflügen entfällt bei Clubflügen die MWST (s. separate Dokumentation).

Fluglehrertarife pro Instruktionsstunde

Grundsicherung, Refresher, Nav-Flüge, Einweisungen, Umschulungen:	Fr. 90.–
Höhere Weiterbildung VFR: CPL, NVFR, Multi Engine, Kunstflug, ELITE G1000:	Fr. 110.–
Schulungsflüge IFR (inkl. ELITE FNPT II):	Fr. 135.–
Schulung auf Fremdflugzeugen ⁽¹⁾ : Pro Instruktionsstunde wird folgender Zuschlag erhoben:	Fr. 30.–
Grundsicherung 5h-Simulatorpaket	Fr. 950.–
Bei Schulung ohne Fluglehrerhonorar beträgt der Administrationskostenanteil:	Fr. 30.–

(1) Ausnahme: im MFGZ-Hangar hangarierte Flugzeuge

Materialmiete: Headsets: Fr. 5.–; Schwimmwesten: Fr. 10.–; Rettungs-Boot und Notsender: auf Anfrage. Preise exkl. MWST pro Miete.