



KURSPROGRAMM 2018



Flugschule MFGZ – Mitglied der Swiss Pilot School Association SwissPSA

Die Flugschule der MFGZ ist mit über 85 Jahren die älteste und traditionsreichste Fluggruppe und eine der grössten Flugschulen der Schweiz. Unsere Mitglieder geniessen hochstehende Motorfliegerei in einem internationalen Umfeld.

Die MFGZ Flugschule bildet Piloten unter der Schirmherrschaft der SwissPSA ATO (Approved Training Organisation) nach den EASA-Vorschriften aus. Diese Schulbewilligung des Bundesamtes für Zivilluftfahrt garantiert eine qualitativ hochstehende Ausbildung für Mitglieder und Gäste.

Das folgende Kursprogramm orientiert Sie über eine Reihe von Ausbildungsmöglichkeiten, die wir in Kursform anbieten. Neben der Zeitersparnis hat die Ausbildungsart in Kursform den Vorteil, dass sich die Auszubildenden während einer gewissen Zeit ausschliesslich auf das Fliegen konzentrieren können. Dabei sollen auch die Kameradschaft und der Austausch von Erfahrungen in der Fliegertätigkeit ihren Platz haben.

Bitte beachten Sie, dass bei einzelnen Kursen sowohl eine minimale wie maximale Teilnehmerzahl besteht.

MFGZ
General Aviation Center GAC
Postfach
8058 Zürich-Flughafen
Tel. 043 816 74 63
Fax 044 814 16 29
Email info@mfgz.ch
Internet www.mfgz.ch

Kursbestimmungen

Erlauben Sie uns, dass wir Sie auf ein paar Punkte hinweisen, die erfahrungsgemäss immer wieder zu Diskussionen Anlass geben:

Die Kursgelder sind vor Kursbeginn zu bezahlen. Preisänderungen vorbehalten. Wo nicht anders vermerkt, ist das Kursmaterial separat zu beziehen. Das Kursmaterial muss vor dem Kurs bezogen werden (wir helfen Ihnen dabei).

Die Wiederholung eines Faches in der PPL-Theorie ist nur bei Prüfungsmisserfolg und nach vorheriger Meldung im Sekretariat sowie nach Erhalt einer schriftlichen Bestätigung gestattet. (Diese Regelung gilt ein Jahr ab 1. Prüfungsdatum). Danach wird der Kursbesuch in Rechnung gestellt.

Bei vorzeitigem Kursabbruch auf eigenen Wunsch, oder falls die Anforderungen nicht erfüllt werden, wird kein Kursgeld zurückerstattet.

Kursteilnehmern, welche sich später als 10 Tage vor Kursbeginn abmelden, wird ein Unkostenbeitrag von 25% des Kurspreises belastet (ausser bei Krankheit und Unfall mit schriftlichem Arztzeugnis).

Helfen Sie uns die Schulzimmer in sauberem Zustand zu halten (Wandtafel, Pappbecher, Flaschen usw.). Es besteht nicht immer eine Reinigungsmöglichkeit bis zur nächsten Belegung des Schulzimmers.

1 Privatpiloten Theorie 2018

Kursort: MFGZ Schulungsraum1, 1. Stock, General Aviation Center

Kurszeiten: Immer Montag und Donnerstag von 19.00 – 22.00 Uhr

Preise: Gesamter Theoriekurs für Flugzeug: Mitglieder: Fr. 975.-, Gäste: Fr. 1'175.-
Theoriekurs für Helikopter (4 Fächer *): Mitglieder: Fr. 700.-, Gäste: Fr. 850.-

Fach	Beginn der einzelnen Fächer			Preis (Mitglieder/ Gäste)
* Luftrecht	04./08./11.01.18	03.05./07./14.05.18	03.09./05. (Mi) / 06.09.18	125.–/175.–
Grundlagen des Fluges	15./18./22.01.18	17./28./31.05.18	13./17./20.09.18	125.–/175.–
Luftfahrzeugkenntnisse	25./29.01./01.02.18	04.06./07./11.06.18	24./27.09./01.10.18	125.–/175.–
* Navigation	05./08./12./15./ 19./22./26.02.18	14./18./21./25./ 28.06./02./05.07.18	04./08./11./15./ 18./22./25.10.18	275.–/375.–
Flugleistung/Flugplanung	01.03./05./08./ 12.03.18	09./12./16./ 19.07.18	29.10./01.11./ 05./08.11.18	275.–/375.–
* Meteorologie	15./19./21. (Mi) /22./ 26.03.18/05.04.18	23./25 (Mi) /26./ 30.07./02./06.08.18	12./14. (Mi) /15./ 19./22./26.11.18	275.–/375.–
* Menschliches Leistungsvermögen	09./12./16.04.18	09./13./16.08.18	29.11./03.12./ 06.12.18	125.–/175.–
Betriebsverfahren	19./23.04.18	20./23.08.18	10./13.12.18	100.–/150.–
Voice Theorie	26./30.04.18	27./30.08.18	17./20.12.18	
Vorprüfung (obligatorisch)	Nach Absprache			60. –
BAZL Prüfung	Daten siehe BAZL			Rechnung BAZL

* Daten für die restlichen helispezifischen Fächer nach Absprache.

Der Einstieg in den Theoriekurs ist jederzeit bei Beginn eines neuen Faches möglich.

Das folgende Kursmaterial sollte von den Teilnehmern am ersten Kursabend mitgebracht werden:

- Aktuelle Ausgabe PP Lehrgang BAK (Bezug: MFGZ Tel. 043 816 74 63)
- Leitfaden Radionavigation
- VFR Voice
- Plotter (Jeppesen)
- Zirkel
- VFR-Manual

Vorprüfung für Privatpiloten Theorie

Die MFGZ meldet prinzipiell nur Kandidaten für eine BAZL-Theorieprüfung an, welche die interne MFGZ Vorprüfung absolviert und bestanden haben.

Prüfungsort:	Schulungsraum MFGZ
Datum/Zeit:	Nach Absprache
Prüfungsinhalt:	Auswahl von Fragen auf Niveau einer theoretischen Prüfung des BAZL. Unsere Vorprüfung enthält in einzelnen Fächern mehr Fragen als an der BAZL-Prüfung.
Hinweis:	Sofern die Vorprüfung erfolgreich verläuft, kann danach die BAZL-Prüfung in Zürich oder an anderen Prüfungsorten absolviert werden. Bei grösseren Wissenslücken werden die Kandidaten zu einer Nachprüfung eingeladen, bzw. zu Nachhilfestunden angehalten.
Kosten:	Fr. 60.--

2 Privatunterricht Theorie/Voice

Für Privatstunden gelten die üblichen Fluglehrer-Tarife

3 Voice VFR

Kursinhalt:	Voice VFR Theorie und Praxis	
Kursdaten:	Klassenunterricht:	
	Kurs 1:	02.03. – 24.04.2018 BAZL Prüfung anschliessend
	Kurs 2:	29.05. – 13.07.2018 BAZL Prüfung anschliessend
	Kurs 3:	28.09. – 16.11.2018 BAZL Prüfung anschliessend
Kursort:	MFGZ Schulungsraum 1, GAC	
Kurskosten:	Mitglieder MFGZ	Fr. 920.–
	Gäste	Fr. 1020.–
	SPHAIR-Absolventen	Fr. 725.–
	Minimale Teilnehmerzahl	3
	Maximale Teilnehmerzahl	5
Hinweis:	Die PPL-Theorie muss abgeschlossen sein	
Leitung:	Dagmar Hollerer	

4 Fliegen in Zürich

Der monatliche Kurs *Fliegen in Zürich* ist für Grundschüler und Neumitglieder obligatorisch. Er behandelt im Kern die Flugverfahren auf unserer Homepage. Diese sind vielfältiger, als es die VACs und AD-Info-Seiten vermuten lassen, und wenn Sie bei einer der folgenden Fragen die Stirn runzeln, dann wäre der Kurs wohl auch etwas für „Altmitglieder“ als Refresher: In welchen Situationen muss man mit Intersection Departures rechnen? Wann ist die CTR über dem Zürichsee aktiv? Lässt mich der Tower bei Sicht laut METAR von 5000 3500N starten oder landen? Womit muss ich rechnen, wenn vor mir bei Turning Final 28 noch ein Jet auf der Piste steht? Was ist mit „report taxi speed“ gemeint?

Kursdaten: Dienstag oder Mittwoch von 19.00 – 22.00 Uhr

MI 17.01.2018
MI 14.02.2018
MI 14.03.2018
MI 18.04.2018
MI 16.05.2018
MI 20.06.2018
MI 15.08.2018
MI 19.09.2018
MI 17.10.2018
MI 21.11.2018

Kursort: MFGZ Schulungsraum 1, GAC

Kurskosten: Fr. 35.-

Für Grundschüler ist der Besuch dieses Kurses während der Ausbildungsphase 4, 5 oder 6 am sinnvollsten.

Zur Vorbereitung insbesondere der Kapitel 7.1-7.5 sowie 10 wurden die dazugehörigen Unterlagen als **PDF Präsentation** publiziert. Bitte studieren Sie jene Kapitel vor dem Kurs. Es werden keine gedruckten Unterlagen abgegeben. Das PDF ist nach dem Einloggen **im Download Center** unter *Dokumente für Piloten* zu finden; **auch für erfahrene Zürich-Piloten** ergibt sich so beim Durchsehen der Präsentation die Gelegenheit, sich zu den geltenden Verfahren zu refreshen und zum Kursbesuch animieren zu lassen.

Dieser MFGZ-Kurs ist deutlich umfassender als das webbasierte Training des Flughafens-Betreibers und ersetzt dieses vollständig.

5 Garmin 1000 Kurse für DA40 und Cessna 400

Die MFGZ Flugzeuge (DA40 und Cessna 400) sind mit der Avionik-Plattform G1000 von Garmin ausgerüstet. Die Einführung der Aviatik-Plattform G1000 stellt für alle Piloten der MFGZ eine besondere Herausforderung dar. Deshalb bietet die MFGZ zu diesem System Einführungskurse an:

Kursdaten:	Nach Vereinbarung. Bitte nehmen Sie Kontakt mit dem Sekretariat auf
Kursort:	MFGZ Schulungsraum 1, GAC
Kurskosten:	Fr. 149.– für VFR (2 Abende) Fr. 199.– für IFR (3 Abende)
Hinweis:	Minimale Teilnehmerzahl 6 Maximale Teilnehmerzahl 16
Leitung:	Martin Pauli

6 Einführungskurs Cessna 400, HB-KHK

Kursinhalt:	Einführung in Systeme, Leistungscharakteristik und Procedures für die Cessna 400. Der Kurs bereitet Piloten optimal für die praktische Umschulung auf die Cessna 400 vor und ist Voraussetzung für die Umschulung.
Kursdaten:	Nach Vereinbarung. Bitte nehmen Sie Kontakt mit dem Sekretariat auf.
Kursort:	MFGZ Schulungsraum 1, GAC
Kurskosten:	Fr. 150.– Mitglieder MFGZ Fr. 250.– Gäste
Hinweis:	Minimale Teilnehmerzahl 3 Maximale Teilnehmerzahl 10
Leitung:	Ruedi Huber

7 Fliegen mit der App SkyDemon auf iPad oder Android Tablet

Die Vielfalt an verschiedenen Apps für die Flugplanung und –Durchführung ist gross, ebenso der Funktionsumfang, die Möglichkeiten und damit die Komplexität. Eine der führenden Apps ist **SkyDemon**, auf welche diese Eigenschaften zutreffen. Die MFGZ bietet erstmals einen Kurs an, in dem die Teilnehmer den Umgang und die Arbeit mit SkyDemon lernen, um vom Nutzen dieses Programms profitieren zu können, ohne dass die Bedienung während dem Flug auf Kosten der Sicherheit geht.

Kursinhalt:	SkyDemon Einstellungen, Routenplanung, Routenanalyse und Briefing, Flugplatzinformationen, Piloten-Log, Inflight-Navigation, Tipps und Tricks
Kursdaten:	Kurs 1, Mittwoch, 07. Februar 2018, 19.00 Kurs 2, Dienstag, 20. März 2018, 19.00
Kursort:	MFGZ Schulungsraum 1, GAC
Kurskosten:	Fr. 49.- für MFGZ-Mitglieder Fr. 69.- für Gäste
Hinweis:	Minimale Teilnehmerzahl 5
Leitung:	Serge Guex

Voraussetzung: Eigenes iPad oder Android Tablet mit vorinstallierter „App“ SkyDemon. Entweder mit gültiger Lizenz oder im Zeitraum der 30-tägigen Testversion (Installation nicht länger als 25 Tage vor Kursbeginn). Weitere Infos unter <http://www.skydemon.aero/start/>.

8 Navigationsflüge 2018

Die Navigationsflüge haben bei der MFGZ eine lange Tradition. Sie wurden vor über 25 Jahren ins Leben gerufen und erfreuen sich seither grosser Beliebtheit. Ein Team von erfahrenen Fluglehrern organisiert jedes Jahr sechs Navigationsflüge unter Aufsicht der MFGZ Flugschule. Dabei werden nicht nur die fliegerischen Schwerpunktthemen, sondern auch die Flugrouten und Destinationen sorgfältig ausgewählt.

Sinn & Zweck

Unzählige Unfallberichte belegen, dass der Motorflugpilot das Fällen von situationsangepassten Entscheiden nur beschränkt in der theoretischen und praktischen Grundausbildung erlernen kann. Deshalb bietet die MFGZ ihren Mitgliedern eine fundierte fliegerische Weiterbildung in Form von Navigationsflügen an. Sie zielt darauf ab, dem Piloten das Sammeln wichtiger Erfahrungen in fremden Lufträumen, über schwierigem Terrain sowie auf unbekanntem Flugplätzen zu ermöglichen. Sie vermitteln den Teilnehmern wertvolle Erkenntnisse im Umgang mit Sichtflugnavigation, Wetter, Flugtaktik, Flugleistung, Flugplanung und anderen fliegerischen Aspekten. Zusätzlich bezwecken die Navigationsflüge, die Kameradschaft im Club zu fördern. Bei gemütlichem Zusammensein nutzen jüngere und ältere Piloten die Gelegenheit, neue Bekanntschaften zu schliessen und bestehende Kontakte zu pflegen.

Planung & Durchführung

Die Teilnehmer erhalten jeweils ungefähr zwei Wochen vor dem Navigationsflug das detaillierte Programm. Dieses wird im Briefing, zwei Tage vor Abflug, eingehend besprochen. Anschliessend werden die einzelnen Legs mit der Unterstützung von fachkundigen Fluglehrern geplant. Natürlich werden die aktuellen Wetter-, Flug- und Programmdokumente auch am Morgen jedes Flugtages nochmals im Team analysiert. Dann aber ist jede Crew autonom für die saubere Durchführung ihrer Schulungsflüge zuständig. Insbesondere liegt es an den abwechslungsweise amtierenden PIC, selbständig und elegant von A nach B zu fliegen. Ein Flugtag umfasst in der Regel 3 bis 4 Legs und endet um ca. 17h00 an der jeweiligen Tagesdestination. Die Taxifahrt vom Flugplatz zu einem Mittelklassehotel dauert meistens etwa 30 Minuten. Nach einer kurzen Pause geht es dann gemeinsam in die Stadt, um den Moment zu geniessen - sei es in einer lauten Tapas-Bar in Pamplona, in einer farbigen Hafenkneipe in Dubrovnik, auf einer malerischen Piazza in Parma oder in einem Gewölbekeller in Lviv (Ukraine). Normalerweise beginnt ein Navigationsflug am Freitagmorgen und endet am frühen Sonntagabend. Die durchschnittlich 6 Teilnehmer und 3 Fluglehrer mit Gepäck verteilen sich meist auf 3 vierplätzig Reiseflugzeuge.

Kosten

Obschon der gemeinsame Aperitif an der Destination von der MFGZ bezahlt wird, müssen die übrigen Kosten von den Teilnehmern übernommen werden.

- Flugzeug: Die geflogene Zeit wird dem fliegenden Piloten verrechnet.
- Fluglehrer: Für den Fluglehrer wird dem fliegenden Piloten ausschliesslich seine entsprechende Blockzeit verrechnet.
- Landetaxen: Werden in der Regel, falls nicht extrem hoch, vom Piloten übernommen, welcher die Landung ausgeführt hat.
- Fuel: Die Fuelrechnungen werden von den Teilnehmern vor Ort bezahlt und nach dem Navigationsflug vom Sekretariat rückvergütet.
- Hotel: Rechnungen werden von den Teilnehmern direkt vor Ort beglichen. Die Teilnehmer haben die Wahl zwischen Einzel- oder Doppelzimmer.
- Taxi: Kosten werden von den Teilnehmern vor Ort aufgeteilt und beglichen.
- Verpflegung: Kosten werden von den Teilnehmern individuell beglichen.

Flug Nr. 1

Freitag, 13. April 2018, 0900 bis
Sonntag, 15. April 2018, 1800

Korsika

Flugzeit: ca. 11 Stunden pro Flugzeug
Piloten: max. 8 Teilnehmer
Briefing: Mittwoch, 11. April 2018, 1900, Raum 1
Leitung: Christoph Fankhauser

Lerninhalt: Ueber Oberitalien (evtl. Genua) und das Mittelmeer geht es Richtung Süden nach Korsika. Zusammen mit dem hügeligen, ja sogar gebirgigen Inland bietet sich eine perfekte Übungsanlage, um sich in Navigation und Gebirgsfliegerei weiterzubilden. Zudem bieten verschiedene interessante Flugplätze die Möglichkeit, das eine oder andere Landetraining zu machen. Daneben soll natürlich auch die kulinarische und soziale Komponente nicht zu kurz kommen. Die französische Gastfreundschaft sowie die kulinarischen Spezialitäten dieses Landes dürften es nicht schwer haben, die Reise zu einem einmaligen Erlebnis zu machen.

Flug Nr. 2

Donnerstag, 10. Mai 2018, 0900 bis
Sonntag, 13. Mai 2018, 1800

Rund um die Adria

Flugzeit: ca. 17 Stunden pro Flugzeug
Piloten: max. 8 Teilnehmer
Briefing: Dienstag, 8. Mai 2018, 1900, Raum 1
Leitung: Andreas Carl

Mit einem Leg ans Nordende der Adria und dann der kroatischen Küste folgend übernachten wir ein erstes Mal im zentralen Dalmatien. Am Freitag geht es voraussichtlich weiter nach Montenegro, Kosovo und Albanien. Die zweite Übernachtung ist in einem der beiden letztgenannten Gebiete geplant. Wir bewegen uns dort in Gegenden, für die es weder ICAO-Karten noch Abdeckung durch Jeppesen Mobile FlightDeck VFR gibt. Am Samstag überqueren wir – wenn dies flugzeugweise gewünscht ist – von Korfu (Griechenland) aus die Adria zur Ferse des italienischen Stiefels, um im Bereich Rom-Urbe/Elba zum dritten Mal zu übernachten. Auch am letzten Tag bietet der Apennin sicher einen spannenden Anflug und eine krönende Rückkehr durch die Alpen.

Flug Nr. 3

Freitag, 15. Juni 2018, 0800 bis
Sonntag, 17. Juni 2018, 1800

Normandie & Bretagne

Flugzeit: ca. 12 Stunden pro Flugzeug
Piloten: max. 8 Teilnehmer
Briefing: Mittwoch, 13. Juni 2018, 1900, Raum 1
Leitung: Oliver Möhl

Diese Tour führt uns in den Nordwesten Frankreichs, der sowohl fliegerisch, als auch historisch und kulturell viel zu bieten hat. Der Anflug von kleineren Flugplätzen direkt am Aermelkanal oder am Atlantik erfordert wegen dem rauen Klima meistens eine umfassende Wetterbeurteilung. Diese besprechen wir im Detail, bevor wir Entscheide fällen. Neben den fliegerischen Herausforderungen soll genügend Zeit bleiben für Utah, Omaha, Gold, Juno, Sword, für Mont-Saint-Michel, sowie für den Genuss der bretonischen Küche. Dieser Flug eignet sich für Piloten, welche gerne anspruchsvolle Situationen meistern und Neuland entdecken.

Flug Nr. 4

Freitag, 06. Juli 2018, 0730 bis
Sonntag, 08. Juli 2018, 1800

Glück auf – Erzgebirge und Sächsische Schweiz

Flugzeit: ca. 8 Stunden pro Flugzeug
Piloten: max. 8 Teilnehmer
Briefing: Mittwoch, 04. Juli 2018, 19.00, Raum 1
Leitung: Martin Bosshard

Ueber Bayreuth und Auerbach erreichen wir Grossrückerswalde, wo wir dann in Marienberg mitten im Erzgebirge erstmals übernachten. Am Samstag überfliegen wir die Lausitzer Seenlandschaft hin zum östlichsten Verkehrslandeplatz Deutschlands, überfliegen die Sächsische Schweiz und gelangen so zur zweiten Destination Karlovy Vary in Tschechien. In Augsburg werden wir am Sonntag die Zollformalitäten für den Rückflug in die Schweiz erledigen. Glück ab, gut Land!

Flug Nr. 5

Donnerstag, 23. August 2018, 0800 bis
Sonntag, 26. August 2018, 1800

Nach Rumänien bis zum Schwarzen Meer

Flugzeit: ca. 20 Stunden pro Flugzeug
Piloten: max. 8 Teilnehmer
Briefing: Dienstag, 21. August 2018, 1900, Raum 1
Leitung: Martin Rentsch

Nach der Durchquerung von Oesterreich und Ungarn fliegen wir weiter ostwärts nach Rumänien. Letzteres ist kein typisches Feriengebiet für die Bewohner der Schweiz, und schon gar nicht für Piloten von Kleinflugzeugen. Wer sich aber auf dieses grosse Land einlässt, gewinnt ganz neue Einblicke und Eindrücke. Die Lebensweise in ländlichen Gebieten wird uns überraschen, auch wenn Rumänien seit der kommunistischen Diktatur unter Nicolae Ceausescu eine dramatische Entwicklung durchgemacht hat. In Siebenbürgen, auch Transsilvanien genannt, besuchen wir das Schloss Bran, das der Behausung von Graf Dracula im gleichnamigen Roman als Vorlage diente. Unsere Route führt uns weiter bis zur Ostgrenze der Europäischen Union, zum Donau-Delta am Schwarzen Meer. Auf dem Rückweg folgen wir den Karpaten nach Westen bis in die Slowakei, in die Hohe Tatra. Von da geht es auf direktem Weg zurück in die Schweiz.

Flug Nr. 6

Freitag, 07. September 2018, 0730 bis
Sonntag, 09. September 2018, 1800

Andorra-Biarritz

Flugzeit: ca. 12 Stunden pro Flugzeug
Piloten: max. 8 Teilnehmer
Briefing: Mittwoch, 05. September 2018, 1900
Cat Aviation Board Room 1, 3. Stock
Leitung: Renzo Zuberbühler

Dieser Navigationsflug führt uns zuerst nach Lyon, dann über das Massif Central, den Viaduc de Millau nach Carcassonne und durch die Pyrenäen zum Flugplatz von Andorra, welcher ein paar Kilometer südlich der Grenze in Spanien liegt. Uebernachten werden wir, wenn immer möglich, im Hauptstädtchen Andorra La Vella im Fürstentum Andorra. Der zweite Tag beginnt mit der Ueberquerung der Pyrenäen zurück zum speziellen Gebirgsflugplatz von Bagnères de Luchon. Dann via Tarbes/Lourdes und Pau oder Pamplona, zur zweiten Uebernachtung in Biarritz.

Am Sonntag geht es der Atlantikküste und den grossen Dünen der 'Landes de Gascogne' entlang nach Arachon oder Bordeaux. Ueber Limoges und südlich des Loirebogens entlang fliegen wir zur Zollabfertigung nach Dole. Das Navigieren über flachem Gelände ist eine Herausforderung. Dann geht es zurück nach Zürich.

Wichtige Hinweise

1. Die Administration der Navigationsflüge (An- Abmeldungen, Mitteilungen, etc.) wird vom Sekretariat der MFGZ geregelt. Bitte zur Anmeldung ausschliesslich den angehängten Talon verwenden.
2. Anmeldungen sollen in kameradschaftlicher Weise verbindlich erfolgen und werden nicht schriftlich bestätigt. Wir erwarten sie spätestens einen Monat vor dem Flugtermin, für später eintreffende Anmeldungen kann die Teilnahme nicht garantiert werden.
3. Für Abmeldungen weniger als 4 Wochen vor dem geplanten Abflugdatum wird ein Organisationskostenbeitrag von Fr. 200.- erhoben, wenn der Flug wie geplant stattfindet. Ausgenommen sind triftige Gründe, die nicht durch vorausschauende kameradschaftliche Planung zu verhindern sind.
4. Die Navigationsflüge sollten nur von lizenzierten Piloten besucht werden, die sich an das gesamte gemeinsame Programm halten können. Alternativprogramme sind keine vorgesehen.
5. Die Teilnahme ist, nach Absprache mit dem Flugleiter, auch ohne entsprechende Typeneinweisung möglich. Mindeststunden sind nicht vorgeschrieben.
6. Es ist in Absprache mit dem Fluglehrer möglich, im Rahmen von Navigationsflügen den obligatorischen JAR Trainingsflug sowie den vorgeschriebenen MFGZ Jahresrefresher zu absolvieren.
7. Die MFGZ-Navigationsflüge stehen grundsätzlich auch Nicht-Clubmitgliedern offen.
8. Navigationsflüge sind Schulungsflüge. Es sind deshalb keine Passagiere zugelassen. Ihre Anmeldung gilt als Schulungsvereinbarung.
9. Wenn durch abgesagte Flüge oder Legs Hotelkosten entstehen, werden diese den Teilnehmern individuell verrechnet.

Für die Navigationsflüge existieren keine offiziellen Anmeldefristen. Da die verfügbaren Plätze jedoch beschränkt sind, empfehlen wir eine möglichst frühzeitige Anmeldung an unser Sekretariat. Das NAV-Fluglehrerteam freut sich auf eine erlebnisreiche Saison mit vielen fliegerischen, kulturellen und kameradschaftlichen Höhepunkten.

Anmeldungen 2018

Für Anmeldungen zu den **Navigationsflügen** machen Sie bitte ein Mail an info@mfgz.ch

Für Anmeldungen zu den **Kursen** machen Sie bitte ein Mail an info@mfgz.ch oder verwenden Sie das folgende Formular.

Kurs..... Datum.....

Name, Vorname

Adresse.....

MFGZ-Mitgliedsnummer.....

Tel. privat..... Tel. G.....

Tel. Mobil.....

Email.....

Bemerkungen.....

.....

.....

.....

Kursteilnehmern, welche sich später als 10 Tage vor Kursbeginn abmelden, wird ein Unkostenbeitrag von 25% des Kurspreises belastet (ausser bei Krankheit oder Unfall mit schriftlichem Arztzeugnis).

Datum:..... Unterschrift:

Preisänderungen bleiben vorbehalten

→ Bitte einsenden an: Motorfluggruppe Zürich, GAC, Postfach, 8058 Zürich-Flughafen

Anmeldungen 2018

Für Anmeldungen zu den **Navigationsflügen** machen Sie bitte ein Mail an info@mfgz.ch

Für Anmeldungen zu den **Kursen** machen Sie bitte ein Mail an info@mfgz.ch oder verwenden Sie das folgende Formular.

Kurs..... Datum.....

Name, Vorname

Adresse.....

MFGZ-Mitgliedsnummer.....

Tel. privat..... Tel. G.....

Tel. Mobil.....

Email.....

Bemerkungen.....

.....

.....

.....

Kursteilnehmern, welche sich später als 10 Tage vor Kursbeginn abmelden, wird ein Unkostenbeitrag von 25% des Kurspreises belastet (ausser bei Krankheit oder Unfall mit schriftlichem Arztzeugnis).

Datum:..... Unterschrift:

Preisänderungen bleiben vorbehalten

→ Bitte einsenden an: Motorfluggruppe Zürich, GAC, Postfach, 8058 Zürich-Flughafen



MFGZ
General Aviation Center
8058 Zürich-Flughafen
T: 043 816 74 63
info@mfgz.ch
www.mfgz.ch