



KURSPROGRAMM 2019



Flugschule MFGZ – Mitglied der Swiss Pilot School Association SwissPSA

Die Flugschule der MFGZ ist mit über 85 Jahren die älteste und traditionsreichste Fluggruppe und eine der grössten Flugschulen der Schweiz. Unsere Mitglieder geniessen hochstehende Motorfliegerei in einem internationalen Umfeld.

Die MFGZ Flugschule bildet Piloten unter der Schirmherrschaft der SwissPSA ATO (Approved Training Organisation) nach den EASA-Vorschriften aus. Diese Schulbewilligung des Bundesamtes für Zivilluftfahrt garantiert eine qualitativ hochstehende Ausbildung für Mitglieder und Gäste.

Das folgende Kursprogramm orientiert Sie über eine Reihe von Ausbildungsmöglichkeiten, die wir in Kursform anbieten. Neben der Zeitersparnis hat die Ausbildungsart in Kursform den Vorteil, dass sich die Auszubildenden während einer gewissen Zeit ausschliesslich auf das Fliegen konzentrieren können. Dabei sollen auch die Kameradschaft und der Austausch von Erfahrungen in der Fliegertätigkeit ihren Platz haben.

Bitte beachten Sie, dass bei einzelnen Kursen sowohl eine minimale wie maximale Teilnehmerzahl besteht.

MFGZ
General Aviation Center GAC
Postfach
8058 Zürich-Flughafen
Tel. 043 816 74 63
Fax 044 814 16 29
Email info@mfgz.ch
Internet www.mfgz.ch

Kursbestimmungen

Erlauben Sie uns, dass wir Sie auf ein paar Punkte hinweisen, die erfahrungsgemäss immer wieder zu Diskussionen Anlass geben:

Die Kursgelder sind vor Kursbeginn zu bezahlen. Preisänderungen vorbehalten. Wo nicht anders vermerkt, ist das Kursmaterial separat zu beziehen. Das Kursmaterial muss vor dem Kurs bezogen werden (wir helfen Ihnen dabei).

Die Wiederholung eines Faches in der PPL-Theorie ist nur bei Prüfungsmisserfolg und nach vorheriger Meldung im Sekretariat sowie nach Erhalt einer schriftlichen Bestätigung gestattet. (Diese Regelung gilt ein Jahr ab 1. Prüfungsdatum). Danach wird der Kursbesuch in Rechnung gestellt.

Bei vorzeitigem Kursabbruch auf eigenen Wunsch, oder falls die Anforderungen nicht erfüllt werden, wird kein Kursgeld zurückerstattet.

Kursteilnehmern, welche sich später als 10 Tage vor Kursbeginn abmelden, wird ein Unkostenbeitrag von 25% des Kurspreises belastet (ausser bei Krankheit und Unfall mit schriftlichem Arztzeugnis).

Helfen Sie uns die Schulzimmer in sauberem Zustand zu halten (Wandtafel, Pappbecher, Flaschen usw.). Es besteht nicht immer eine Reinigungsmöglichkeit bis zur nächsten Belegung des Schulzimmers.

1 Privatpiloten Theorie 2019

Kursort: MFGZ Schulungsraum1, 1. Stock, General Aviation Center

Kurszeiten: Immer Montag und Donnerstag von 19.00 – 22.00 Uhr

Preise: Gesamter Theoriekurs für Flugzeug: Mitglieder: Fr. 975.-, Gäste: Fr. 1'175.-
Theoriekurs für Helikopter (4 Fächer *): Mitglieder: Fr. 700.-, Gäste: Fr. 850.-

Fach	Beginn der einzelnen Fächer			Preis (Mitglieder/ Gäste)
* Luftrecht	03./07./10.01.19	02.05./06./09.05.19	05.09./09./ 12.09.19	125.-/175.-
Grundlagen des Fluges	14.01./17./21.01.19	23.05./27./03.06.19	16.09./19./ 23.09.19	125.-/175.-
Luftfahrzeugkenntnisse	24.01./28.01./ 31.01.19	13.05./16./20.05.19	26.09./30.09./ 31.10.19	125.-/175.-
* Navigation	04.02./07./11./14./ 18./21./25.02.19	06.06./13./17./20./ 24./27.06./01.07.19	07.10./10./14./17./ 21./24./28.10.19	275.-/375.-
Flugleistung/Flugplanung	28.02./04.03./ 05. (DI)/11.03.19	04.07./08./11./ 15.07.19	31.10./04.11./ 07./11.11.19	275.-/375.-
* Meteorologie	14.03./18./21./25./ 28.03./01.04.19	18.07./22./25./ 29.07./05./08.08.19	14.11./18./21./ 25./28.11./02.12.19	275.-/375.-
* Menschliches Leistungsvermögen	04.04./08./11.04.19	12.08./15./19.08.19	05.12./09./ 12.12.19	125.-/175.-
Betriebsverfahren	15.04./18.04.19	22.08./26.08.19	16.12./19.12.19	100.-/150.-
Voice Theorie	25.04./29.04.19	29.08./02.09.19	Sa 07.12. 0800-1200	
Vorprüfung (obligatorisch)	Nach Absprache			60. –
BAZL Prüfung	Daten siehe BAZL			Rechnung BAZL

* Daten für die restlichen helispezifischen Fächer nach Absprache.

Der Einstieg in den Theoriekurs ist jederzeit bei Beginn eines neuen Faches möglich.

Das folgende Kursmaterial sollte von den Teilnehmern am ersten Kursabend mitgebracht werden:

- Aktuelle Ausgabe PP Lehrgang BAK (Bezug: MFGZ Tel. 043 816 74 63)
- Leitfaden Radionavigation
- VFR Voice / CBT
- Plotter (Jeppesen)
- Zirkel
- VFR-Manual

Vorprüfung für Privatpiloten Theorie

Die MFGZ meldet prinzipiell nur Kandidaten für eine BAZL-Theorieprüfung an, welche die interne MFGZ Vorprüfung absolviert und bestanden haben.

Prüfungsort:	Schulungsraum MFGZ
Datum/Zeit:	Nach Absprache
Prüfungsinhalt:	Auswahl von Fragen auf Niveau einer theoretischen Prüfung des BAZL. Unsere Vorprüfung enthält in einzelnen Fächern mehr Fragen als an der BAZL-Prüfung.
Hinweis:	Sofern die Vorprüfung erfolgreich verläuft, kann danach die BAZL-Prüfung in Zürich oder an anderen Prüfungsorten absolviert werden. Bei grösseren Wissenslücken werden die Kandidaten zu einer Nachprüfung eingeladen, bzw. zu Nachhilfestunden angehalten.
Kosten:	Fr. 60.--

2 Privatunterricht Theorie/Voice

Für Privatstunden gelten die üblichen Fluglehrer-Tarife

3 Voice VFR

Kursinhalt: Voice VFR Theorie und Praxis

Kursdaten: **Klassenunterricht:**
Kurs 1: 01.03. – 17.04.2019
BAZL-Prüfung anschliessend
Kurs 2: 07.06. – 26.07.2019
BAZL-Prüfung anschliessend
Kurs 3: 27.09. – 15.11.2019
BAZL-Prüfung anschliessend

Kursort: MFGZ Schulungsraum 1, GAC

Kurskosten: Mitglieder MFGZ Fr. 920.–
Gäste Fr. 1020.–
SPHAIR-Absolventen Fr. 725.–

Minimale Teilnehmerzahl 3
Maximale Teilnehmerzahl 5

Hinweis: Die PPL-Theorie muss abgeschlossen sein

Leitung: Dagmar Hollerer

4 Fliegen in Zürich

Der monatliche Kurs *Fliegen in Zürich* ist für Grundschüler und Neumitglieder obligatorisch. Er behandelt im Kern die Flugverfahren auf unserer Homepage. Diese sind vielfältiger, als es die VACs und AD-Info-Seiten vermuten lassen, und wenn Sie bei einer der folgenden Fragen die Stirn runzeln, dann wäre der Kurs wohl auch etwas für „Altmitglieder“ als Refresher: In welchen Situationen muss man mit Intersection Departures rechnen? Wann ist die CTR über dem Zürichsee aktiv? Lässt mich der Tower bei Sicht laut METAR von 5000 3500N starten oder landen? Womit muss ich rechnen, wenn vor mir bei Turning Final 28 noch ein Jet auf der Piste steht? Was ist mit „report taxi speed“ gemeint?

Kursdaten: Dienstag oder Mittwoch von 19.00 – 22.00 Uhr

MI 16.01.2019
MI 13.02.2019
DI 12.03.2019
DI 16.04.2019
MI 15.05.2019
DI 18.06.2019
MI 14.08.2019
MI 18.09.2019
DI 15.10.2019
MI 20.11.2019

Kursort: MFGZ Schulungsraum 1, GAC

Kurskosten: Fr. 35.-

Für Grundschüler ist der Besuch dieses Kurses während der Ausbildungsphase 4, 5 oder 6 am sinnvollsten.

Zur Vorbereitung insbesondere der Kapitel 7.1-7.5 sowie 10 wurden die dazugehörigen Unterlagen als **PDF Präsentation** publiziert. Bitte studieren Sie jene Kapitel vor dem Kurs. Es werden keine gedruckten Unterlagen abgegeben. Das PDF ist nach dem Einloggen **im Download Center** unter *Dokumente für Piloten* zu finden; **auch für erfahrene Zürich-Piloten** ergibt sich so beim Durchsehen der Präsentation die Gelegenheit, sich zu den geltenden Verfahren zu refreshen und zum Kursbesuch animieren zu lassen.

Dieser MFGZ-Kurs ist deutlich umfassender als das webbasierte Training des Flughafens-Betreibers und ersetzt dieses vollständig.

5 Garmin 1000 Kurse für DA40 und Cessna 400

Die MFGZ Flugzeuge (DA40 und Cessna 400) sind mit der Avionik-Plattform G1000 von Garmin ausgerüstet. Die Einführung der Aviatik-Plattform G1000 stellt für alle Piloten der MFGZ eine besondere Herausforderung dar. Deshalb bietet die MFGZ zu diesem System Einführungskurse an:

Kursdaten:	Nach Vereinbarung. Bitte nehmen Sie Kontakt mit dem Sekretariat auf
Kursort:	MFGZ Schulungsraum 1, GAC
Kurskosten:	Fr. 149.– für VFR (2 Abende) Fr. 199.– für IFR (3 Abende)
Hinweis:	Minimale Teilnehmerzahl 6 Maximale Teilnehmerzahl 16
Leitung:	Martin Pauli

6 Einführungskurs Cessna 400, HB-KHK

Kursinhalt:	Einführung in Systeme, Leistungscharakteristik und Procedures für die Cessna 400. Der Kurs bereitet Piloten optimal für die praktische Umschulung auf die Cessna 400 vor und ist Voraussetzung für die Umschulung.
Kursdaten:	Nach Vereinbarung. Bitte nehmen Sie Kontakt mit dem Sekretariat auf.
Kursort:	MFGZ Schulungsraum 1, GAC
Kurskosten:	Fr. 150.– Mitglieder MFGZ Fr. 250.– Gäste
Hinweis:	Minimale Teilnehmerzahl 3 Maximale Teilnehmerzahl 10
Leitung:	Ruedi Huber

7 Alpenflug-Refresher

Fliegen in den Alpen ist faszinierend und es gibt kaum etwas schöneres, als sich mit dem Flugzeug durch die Berge zu bewegen, die sich ja praktisch vor unserer Haustüre befinden. Innerhalb der letzten Jahre passierten jedoch leider immer wieder schreckliche Unfälle mit Kleinflugzeugen. Oft lassen die Unfallorte und -bilder, knapp unterhalb von Bergkreten und Übergängen, die Vermutung zu, dass auch die Missachtung von grundlegenden Alpenflug-Basics zum Vorfall beigetragen haben könnten. Umso wichtiger ist es, dass die Alpenflugtaktik und die Risiken jedem Piloten bekannt sind und genügend Training besteht.

Teilnehmer:	jeweils 2 Piloten
Kursaufbau:	<ul style="list-style-type: none">- Theoretisches Briefing von ca. 2 Stunden- Selbständige Vorbereitung der Flüge gemäss Briefing- Durchführung des Flugprogramms an einem ganzen Tag
Kursinhalt:	<ul style="list-style-type: none">- Gründliche Vorbereitung auf den Alpenflug- Anspruchsvolle Navigationsflüge im Schweizer Alpenraum mit Fluglehrer- Viele Übungen und Demonstrationen in den Alpen- Landungen auf Gebirgsplätzen- ev. Einweisung in Samedan
Kursort:	Flugroute und Zwischenlandungen nach individueller Vorbesprechung
Kurskosten:	<ul style="list-style-type: none">- Instruktion pauschal p.P. Fr. 450.- für Briefing und Flugtag (bei 2 Teiln.)- Flugzeug gemäss Flugrapport, exkl. Landetaxen
Kursdaten:	Individuell, nach Anmeldung über unser Sekretariat
Kursleiter:	Diverse Fluglehrer der MFGZ
Projektleitung:	Johannes Kern
Voraussetzung:	Der Refresher richtet sich an alle Piloten mit gültigem Rating, die entweder ihre Kenntnisse im Alpenflug vertiefen oder auffrischen, oder die Alpen für sich neu entdecken möchten. Der Kurs kann auch im Rahmen einer laufenden Club-/Schweiz-Einführung als Alpeinweisung angerechnet werden.

8 Navigationsflüge 2019

Die Navigationsflüge haben bei der MFGZ eine lange Tradition. Sie wurden vor über 25 Jahren ins Leben gerufen und erfreuen sich seither grosser Beliebtheit. Ein Team von erfahrenen Fluglehrern organisiert jedes Jahr sechs Navigationsflüge unter Aufsicht der MFGZ Flugschule. Dabei werden nicht nur die fliegerischen Schwerpunktthemen, sondern auch die Flugrouten und Destinationen sorgfältig ausgewählt.

Sinn & Zweck

Unzählige Unfallberichte belegen, dass der Motorfluggpilot das Fällen von situationsangepassten Entscheiden nur beschränkt in der theoretischen und praktischen Grundausbildung erlernen kann. Deshalb bietet die MFGZ ihren Mitgliedern eine fundierte fliegerische Weiterbildung in Form von Navigationsflügen an. Sie zielt darauf ab, dem Piloten das Sammeln wichtiger Erfahrungen in fremden Lufträumen, über schwierigem Terrain sowie auf unbekanntem Flugplätzen zu ermöglichen. Sie vermitteln den Teilnehmern wertvolle Erkenntnisse im Umgang mit Sichtflugnavigation, Wetter, Flugtaktik, Flugleistung, Flugplanung und anderen fliegerischen Aspekten. Zusätzlich bezwecken die Navigationsflüge, die Kameradschaft im Club zu fördern. Bei gemütlichem Zusammensein nutzen jüngere und ältere Piloten die Gelegenheit, neue Bekanntschaften zu schliessen und bestehende Kontakte zu pflegen.

Planung & Durchführung

Die Teilnehmer erhalten jeweils ungefähr zwei Wochen vor dem Navigationsflug das detaillierte Programm. Dieses wird im Briefing, zwei Tage vor Abflug, eingehend besprochen. Anschliessend werden die einzelnen Legs mit der Unterstützung von fachkundigen Fluglehrern geplant. Natürlich werden die aktuellen Wetter-, Flug- und Programmdokumente auch am Morgen jedes Flugtages nochmals im Team analysiert. Dann aber ist jede Crew autonom für die saubere Durchführung ihrer Schulungsflüge zuständig. Insbesondere liegt es an den abwechslungsweise amtierenden PIC, selbständig und elegant von A nach B zu fliegen. Ein Flugtag umfasst in der Regel 3 bis 4 Legs und endet um ca. 17h00 an der jeweiligen Tagesdestination. Die Taxifahrt vom Flugplatz zu einem Mittelklassehotel dauert meistens etwa 30 Minuten. Nach einer kurzen Pause geht es dann gemeinsam in die Stadt, um den Moment zu geniessen - sei es in einer lauten Tapas-Bar in Pamplona, in einer farbigen Hafenkneipe in Dubrovnik, auf einer malerischen Piazza in Parma oder in einem Gewölbekeller in Lviv (Ukraine). Normalerweise beginnt ein Navigationsflug am Freitagmorgen und endet am frühen Sonntagabend. Die durchschnittlich 6 Teilnehmer und 3 Fluglehrer mit Gepäck verteilen sich meist auf 3 vierplätzig Reiseflugzeuge.

Kosten

Obschon der gemeinsame Aperitif an der Destination von der MFGZ bezahlt wird, müssen die übrigen Kosten von den Teilnehmern übernommen werden.

- Flugzeug: Die geflogene Zeit wird dem fliegenden Piloten verrechnet.
- Fluglehrer: Für den Fluglehrer wird dem fliegenden Piloten ausschliesslich seine entsprechende Blockzeit verrechnet.
- Landetaxen: Werden in der Regel, falls nicht extrem hoch, vom Piloten übernommen, welcher die Landung ausgeführt hat.
- Fuel: Die Fuelrechnungen werden von den Teilnehmern vor Ort bezahlt und nach dem Navigationsflug vom Sekretariat rückvergütet.
- Hotel: Rechnungen werden von den Teilnehmern direkt vor Ort beglichen. Die Teilnehmer haben die Wahl zwischen Einzel- oder Doppelzimmer.
- Taxi: Kosten werden von den Teilnehmern vor Ort aufgeteilt und beglichen.
- Verpflegung: Kosten werden von den Teilnehmern individuell beglichen.

Flug Nr. 1

Freitag, 12. April 2019, 0900 bis
Sonntag, 14. April 2019, 1800

Korsika

Flugzeit: ca. 11 Stunden pro Flugzeug
Piloten: max. 8 Teilnehmer
Briefing: Mittwoch, 10. April 2019, 1900
Cat Aviation Board Room 1, 3. Stock
Leitung: Christoph Fankhauser

Lerninhalt: Dies ist der dritte Versuch, um über Oberitalien (evtl. Genua) und das Mittelmeer nach Korsika zu fliegen. Mit dem tiefblauen Wasser bietet diese Insel einmalige Ausblicke. Zusammen mit dem hügeligen, ja sogar gebirgigen Inland bietet sich eine perfekte Übungsanlage, um sich in Navigation und Gebirgsfliegerei weiterzubilden. Zudem bieten verschiedene interessante Flugplätze die Möglichkeit, das eine oder andere Landetraining zu machen.

Daneben soll natürlich auch die kulinarische und soziale Komponente nicht zu kurz kommen. Die französische Gastfreundschaft sowie die kulinarischen Spezialitäten dieses Landes dürften es nicht schwer haben, die Reise zu einem einmaligen Erlebnis zu machen. Die HB-SGD wird für diesen Flug nicht reserviert.

Flug Nr. 2

Mittwoch, 01. Mai 2019, 0700 bis max.
Sonntag, 05. Mai 2019, 1700

Portugal

Flugzeit: ca. 20 Stunden pro Flugzeug / 4 Tage oder
ca. 24 Stunden pro Flugzeug / 4,5 Tage
Piloten: max. 10 Teilnehmer
Briefing: Montag, 29. April 2019, **1700**, Raum 1
Leitung: Martin Rentsch

Am ersten Tag durchqueren wir Frankreich zügig bis zur Biskaya und folgen der spanischen Küste bis nach Galicien. Die Region hat eine hohe Luftfeuchtigkeit, welche das Fliegen auf Sicht erschweren kann. Wenn nötig werden wir ins Landesinnere ausweichen, wo es trockener ist, nach Kastilien-Leon. Am zweiten Tag erkunden wir Portugal. Es besteht die Möglichkeit, mehrere kleine Plätze anzufliegen oder auch rascher nach Süden zu fliegen, um mehr Zeit an der Destination Portimão an der Algarve zu verbringen. Unterwegs besuchen wir die historische Stadt Coimbra. Der dritte Tag führt uns nach Cordoba in Andalusien. Wer möchte, kann einen Abstecher nach Tanger oder Gibraltar machen. Auf dem Heimweg übernachten wir noch einmal in Avignon, um am Sonntagmittag wieder in Zürich zu sein. – Alternativ könnte man die Hälfte von Portugal auslassen und nach einer Übernachtung in Cascais wieder nach Osten abdrehen, via Madrid nach Reus fliegen und am Samstag bereits wieder in Zürich ankommen. Wir möchten uns die Möglichkeit offenhalten, wetterbedingt auch den ganzen Sonntag in die Planung einzubeziehen. Die HB-SGD wird für diesen Flug nicht reserviert.

Flug Nr. 3

Donnerstag, 30. Mai 2019, 0900 bis
Sonntag, 02. Juni 2019, 1800

Rund um die Adria

Flugzeit: ca. 17 Stunden pro Flugzeug
Piloten: max. 10 Teilnehmer
Briefing: Dienstag, 28. Mai 2019, 1900, Raum 1
Leitung: Andreas Carl

Zweiter Versuch: Mit einem Leg ans Nordende der Adria und dann der kroatischen Küste folgend übernachten wir ein erstes Mal im zentralen Dalmatien. Am Freitag geht es nach Montenegro, entweder Kosovo oder Mazedonien und dann weiter nach Albanien, wo wir voraussichtlich übernachten. Wir bewegen uns dort in Gegenden, für die es weder ICAO-Karten noch Abdeckung durch Jeppesen Mobile FlightDeck VFR gibt. Am Samstag überqueren wir – wenn dies flugzeugweise gewünscht ist – von Korfu (Griechenland) aus die Adria zur Ferse des italienischen Stiefels, um im Bereich Rom-Urbe/Elba zum dritten Mal zu übernachten. Vermutlich via Elba und entlang des Apennin erleben wir schliesslich die krönende Rückkehr durch die Alpen.

Flug Nr. 4

Freitag, 05. Juli 2018, 0730 bis
Sonntag, 07. Juli 2019, 1800

Flensburg, Sylt und Bremen

Flugzeit: ca. 11 Stunden pro Flugzeug
Piloten: max. 10 Teilnehmer
Briefing: Mittwoch, 03. Juli 2019, 1900
Cat Aviation Board Room 1, 3. Stock
Leitung: Martin Bosshard

Der erste Flugtag steht unter dem Motto «Always flying heading North» und mit 2 Zwischenlandungen erreichen wir am Abend die fast nördlichste Stadt Deutschland **Flensburg** für den Overnight Stop. Am Samstag entdecken wir weite Teile Schleswig-Holsteins. Nach dem Mittagessen auf **Sylt** fliegen wir am Nachmittag nach **Bremen** für die weitere Übernachtung. Am Sonntag treten wir unsere Heimreise zurück in die Schweiz an.

Flug Nr. 5

Freitag, 23. August 2019, 0800 bis
Sonntag, 25. August 2019, 1800

Einmal rund um Mecklenburg-Vorpommern

Flugzeit: ca. 15 Stunden pro Flugzeug
Piloten: max. 8 Teilnehmer
Briefing: Dienstag, 20. August 2019, 1900, Raum 1
Leitung: André Wiederkehr

Wir verlassen Zürich in Richtung Osten um via Bodensee Baden-Württemberg und Bayern zu durchqueren. Gegen Mittag wollen wir in der Region Dessau/Sachsen-Anhalt sein. An Berlin vorbei geht es nach Heringsdorf, wo wir unsere Basis für zwei Übernachtungen haben werden. Der Samstag steht im Zeichen der fliegerischen Erkundung von Mecklenburg-Vorpommern bzw. der Mecklenburgischen Seeplatte. In kurzen Flügen wollen wir kleine Flugfelder in Mecklenburg entdecken. Der Tag soll von Individualität geprägt sein. Jede Crew kann selber entscheiden ob mehr oder weniger Flugplätze besucht werden. Der Rückflug am Sonntag geht ziemlich auf direktem Weg zurück in die Schweiz.

Flug Nr. 6

Samstag, 14. September 2019, 0730 bis
Sonntag, 15. September 2019, 1800

Alpenflugtraining in der Schweiz und in Österreich

Flugzeit: ca. 8 Stunden pro Flugzeug
Piloten: max. 10 Teilnehmer
Briefing: Donnerstag, 12. September 2019, 1900
Cat Aviation Board Room 1, 3. Stock
Leitung: Doris Kappeler

Lerninhalte: Wettereinschätzung für Gebirgsflug, Performanceberechnungen für Landungen und Starts (Densitätitude), Flugtaktik im Gebirge. Alternativstrategien bei schlechtem Wetter suchen. Am Samstag fliegen wir nach Samedan, wo die Einweisung bei Bedarf gemacht werden kann (zuvor die theoretische Vorbereitung online absolvieren). Danach geht's über diverse kleinere Flugplätze nach St. Johann im Tirol, evtl. Zell a. See zur Übernachtung. Am Sonntag fliegen wir über Innsbruck, Reutte und Hohenems nach Hause. Es gibt viel Trainingsgelegenheit, Pässe zu überfliegen, Umkehrkurven zu trainieren, terrestrisch zu navigieren.

Wichtige Hinweise

1. Die Administration der Navigationsflüge (An- Abmeldungen, Mitteilungen, etc.) wird vom Sekretariat der MFGZ geregelt. Bitte zur Anmeldung ausschliesslich den angehängten Talon verwenden.
2. Anmeldungen sollen in kameradschaftlicher Weise verbindlich erfolgen und werden nicht schriftlich bestätigt. Wir erwarten sie spätestens einen Monat vor dem Flugtermin, für später eintreffende Anmeldungen kann die Teilnahme nicht garantiert werden.
3. Für Abmeldungen weniger als 4 Wochen vor dem geplanten Abflugdatum wird ein Organisationskostenbeitrag von Fr. 200.- erhoben, wenn der Flug wie geplant stattfindet. Ausgenommen sind triftige Gründe, die nicht durch vorausschauende kameradschaftliche Planung zu verhindern sind.
4. Die Navigationsflüge sollten nur von lizenzierten Piloten besucht werden, die sich an das gesamte gemeinsame Programm halten können. Alternativprogramme sind keine vorgesehen.
5. Die Teilnahme ist, nach Absprache mit dem Flugleiter, auch ohne entsprechende Typeneinweisung möglich. Mindeststunden sind nicht vorgeschrieben.
6. Es ist in Absprache mit dem Fluglehrer möglich, im Rahmen von Navigationsflügen den obligatorischen JAR Trainingsflug sowie den vorgeschriebenen MFGZ Jahresrefresher zu absolvieren.
7. Die MFGZ-Navigationsflüge stehen grundsätzlich auch Nicht-Clubmitgliedern offen.
8. Navigationsflüge sind Schulungsflüge. Es sind deshalb keine Passagiere zugelassen. Ihre Anmeldung gilt als Schulungsvereinbarung.
9. Wenn durch abgesagte Flüge oder Legs Hotelkosten entstehen, werden diese den Teilnehmern individuell verrechnet.

Für die Navigationsflüge existieren keine offiziellen Anmeldefristen. Da die verfügbaren Plätze jedoch beschränkt sind, empfehlen wir eine möglichst frühzeitige Anmeldung an unser Sekretariat. Das NAV-Fluglehrerteam freut sich auf eine erlebnisreiche Saison mit vielen fliegerischen, kulturellen und kameradschaftlichen Höhepunkten.

Anmeldungen 2019

Für Anmeldungen zu den **Navigationsflügen** machen Sie bitte ein Mail an info@mfgz.ch

Für Anmeldungen zu den **Kursen** machen Sie bitte ein Mail an info@mfgz.ch oder verwenden Sie das folgende Formular.

Kurs..... Datum

Name, Vorname

Adresse.....

MFGZ-Mitgliedernummer.....

Tel. privat..... Tel. G.....

Tel. Mobil.....

Email.....

Bemerkungen.....

.....

.....

.....

Kursteilnehmern, welche sich später als 10 Tage vor Kursbeginn abmelden, wird ein Unkostenbeitrag von 25% des Kurspreises belastet (ausser bei Krankheit oder Unfall mit schriftlichem Arztzeugnis).

Datum:..... Unterschrift:

Preisänderungen bleiben vorbehalten

Anmeldungen 2019

Für Anmeldungen zu den **Navigationsflügen** machen Sie bitte ein Mail an info@mfgz.ch

Für Anmeldungen zu den **Kursen** machen Sie bitte ein Mail an info@mfgz.ch oder verwenden Sie das folgende Formular.

Kurs..... Datum.....

Name, Vorname.....

Adresse.....

MFGZ-Mitgliedernummer.....

Tel. privat..... Tel. G.....

Tel. Mobil.....

Email.....

Bemerkungen.....

.....

.....

.....

Kursteilnehmern, welche sich später als 10 Tage vor Kursbeginn abmelden, wird ein Unkostenbeitrag von 25% des Kurspreises belastet (ausser bei Krankheit oder Unfall mit schriftlichem Arztzeugnis).

Datum:..... Unterschrift:

Preisänderungen bleiben vorbehalten



MFGZ
General Aviation Center
8058 Zürich-Flughafen
T: 043 816 74 63
info@mfgz.ch
www.mfgz.ch