

Alle Angaben in Schweizer Franken, exklusive MWST

Flugzeugtyp	Zweck	Ausrüstung	Kennzeichen HB-	Anzahl Plätze	Flugzeugpreise exkl. MWST (+ aktueller Fuelzuschlag)			Anzahl Stunden, bis sich Einmaleinlage gegenüber Kat C lohnt		Rückvergütungs-Tarif für zollfreies Benzin bei Auslandschulungsflügen		Mindestflugzeiten-Tarif
					Kategorie (Einmaleinlage)			Kat A	Kat B	Pro Stunde	Pro Min.	
					Kat A (Fr. 990)	Kat B (Fr. 250)	Kat C (Fr. 0)					
Sonaca S201	Grundschulung bis PPL	G500TXi / GTN650	KGW, KGX	2	240	270	300	17	8	-	-	225
Sonaca S201	Umschulung, Miete	G500TXi / GTN650	KGW, KGX	2	280	310	340	17	8	-	-	225
Cessna 172	Grundschulung bis PPL	GPS, VOR, PF, (AP)	CHX, CKG, CLH, CYH	4	225	255	285	17	8	24	0.40	215
Cessna 172	Umschulung, Miete	GPS, VOR, PF, (AP)	CHX, CKG, CLH, CYH	4	265	295	325	17	8	24	0.40	215
Piper Archer II	Umschulung, Miete	(GPS), VOR, PF, (AP)	PMT, PIV	4	290	320	350	17	8	30	0.50	215
Diamond DA40 TDI / NG	Umschulung, Miete	IFR, G1000, RNAV, (LPV), AP, (TAS)	SDL, SGD, SGV	4	315	345	375	17	8	15	0.25	250
Cessna 400	Umschulung, Miete	IFR, G1000, RNAV, LPV, AP, ADS-B	KHK	4	650	680	710	17	8	51	0.85	500
Elite FNPT II	IFR Schulung	Garmin GTN 650	329		155	185	215	17	8			
Elite G1000-Simulator	G1000-Schulung	Garmin G1000			55	55	55					
Diamond DA42-VI	Umschulung, Miete	IFR, Garmin G1000, LPV, AP	LVC (Zürich), LVB (Bern)	4	735	765	795	17	8			(1)
FNPT II DA42 TDI/NG	IFR Schulung	Garmin G1000	326, 337		320	320	320					
Pilatus PC-12 NG	Umschulung, Miete	Honeywell Primus Apex	D-FQDP	10	2'200	2'200	2'200					
Mindestflugzeiten für mehr als 6h pro Tag (SR- SS) reservierte Flugzeuge ⁽¹⁾					2.0	2.5	3.0					

(1) Mindestflugzeiten DA42-VI: pro Halbtage mind. 2h Flugzeit, pro Tag mind. 3h Flugzeit

Ausrüstung: VOR: VHF Omni-directional Range; LPV: Enroute, Terminal, Approach; EFIS: Electronic Flight Instrument System; HSI: Horizontal Situation Indicator; FD: Flight Director; AP: Autopilot; WR: Wetterradar; PF: PowerFLARM; TAS: Traffic Advisory System

Einmaleinlagen/Kaution

- Einmaleinlagen (Kat B: Fr 250.– exkl. MWST, Kat A: Fr 990.– exkl. MWST) sind persönlich und nicht auf andere Personen übertragbar. Einmaleinlagen berechtigen zur Miete der gesamten Flotte zum reduzierten Preis und sind während eines Kalenderjahres gültig. Sie gelten ab dem Zeitpunkt des Zahlungseingangs, Nachzahlung ist nicht möglich. Es ist immer der volle Betrag der Einmaleinlage zu bezahlen (Ausnahme Neumitglieder: pro rata). Einmaleinlagen werden nicht rückerstattet.
- Die Kaution von Fr. 2'000.– muss grundsätzlich vor dem ersten Flug bezahlt werden. Für Jungmitglieder bis 25 Jahre gilt eine reduzierte Kaution von Fr. 500.–, die beim Erreichen des 25. Altersjahres auf Fr. 2'000.– erhöht werden muss.

Allgemeine Konditionen

- Flight Time: Die Preise basieren auf der reinen Flugzeit in Minuten (Flight Time Counter), Start bis Landung.
- Versicherung: Haftpflicht-, Kasko- und Insassenversicherung sind in den Flugpreisen inbegriffen. Der Selbstbehalt (Fr. 10'000) kann gegen eine Prämie von Fr. 150.- pro Kalenderjahr reduziert werden (s. separate Dokumentation).
- Mindestflugzeiten: Die Flugzeit muss mindestens 30% der Reservationszeit betragen. Für Reservationen von mehr als 6 Stunden pro Tag (SR-SS) gelten die oben genannten maximalen Grenzen der Mindestflugzeiten. Die Differenz zwischen der kalkulatorischen Mindestflugzeit und der effektiven Flugzeit wird zum Mindestflugzeiten-Tarif in Rechnung gestellt.
- Treibstoff: Verzollter Treibstoff ist im Preis inbegriffen. Bei Bedarf wird ein Treibstoffzuschlag/-abschlag erhoben, dessen aktuelle Höhe auf dem FlyDrive des AirManagers publiziert wird. Bei Schulungsflügen ins Ausland wird eine Rückvergütung von zollfreiem Benzin gemäss Tabelle gewährt. Diese Rückvergütung gilt für die effektive Flugzeit bis zur nächsten Betankung; falls nicht getankt wird, für die effektive Flugzeit pro Miete (Rückkehr LSZH). Auswärtige Betankungen werden durch Hochladen des Originalbelegs in den AirManager zum aktuell gültigen MFGZ Treibstoffpreis in LSZH (MFGZ interner Preis, inkl. MWST) vergütet.
- Reservationsprinzipien: Jeder Flug mit MFGZ Flugzeugen ist im Reservationssystem einzutragen. Das reservierte Flugzeug ist innerhalb 30min. nach Reservationsbeginn vom Piloten zu übernehmen, ansonsten wird es im Reservationssystem freigegeben. Unentschuldigt nicht angetretene Reservationen werden zu 50% der gesamten Reservationszeit zum Mindestflugzeiten-Tarif verrechnet. Unentschuldigte Überschreitungen der Reservationszeit am Ende des Fluges werden zu 50% der gesamten Überschreitungzeit zum Mindestflugzeiten-Tarif verrechnet.
- Gebühren: Der Pilot ist generell verantwortlich für die Begleichung von Landetaxen vor Ort (Ausnahme Vertragsflughäfen MFGZ ⁽²⁾). Für nicht bezahlte Landetaxen wird eine Bearbeitungsgebühr von Fr. 20.- erhoben. Mahngebühren von Fr. 100 werden nach der 2. Mahnung von offenen Rechnungen erhoben, nach der 3. Mahnung werden Fr. 300 verrechnet.
- Mehrwertsteuer: Schulungsflüge werden ohne MWST verrechnet, Clubflüge mit MWST (Ausnahme: KHK wird immer mit MWST verrechnet). Bei gewissen Auslandsflügen entfällt bei Clubflügen die MWST (s. separate Dokumentation).

(2) Vertragsflughäfen MFGZ: Zürich LSZH, Birrfeld LSZF, Buttwil LSZU, Hausen LSZN, Friedrichshafen EDNY, Basel LFSB, Donau-Eschingen EDTD

**Fluglehrertarife pro Instruksstunde**

VFR Basic (Grundsicherung, EFT, Schnupperflug):	Fr. 98.–
VFR Advanced (Refresher, Familiarization, Difference Training, NIT):	Fr. 110.–
Höhere Weiterbildungen (CPL, MEP, IR, PC-12):	Fr. 138.–

- Bei Schulungen auf Fremdflugzeugen ⁽³⁾ wird pro Instruksstunde ein Zuschlag von **Fr. 30.-** erhoben.
- Das Simulatorpaket während der Grundsicherung kostet pauschal **Fr. 500.-** und umfasst 4h Schulung auf dem Elite FNPT II. Der Fluglehrer verrechnet zusätzlich 5h Instruksstunden zum Tarif «VFR Basic».
- Bei Schulung ohne Fluglehrerhonorar beträgt der Administrationskostenanteil **Fr. 30.–**.

(3) Ausnahmen: HB-LVC, HB-LVB, im MFGZ-Hangar hangarierte Flugzeuge

Materialmiete: Headsets: Fr. 5.–; Schwimmwesten: Fr. 10.–, Rettungsboot und Notsender: auf Anfrage.