

# Sonaca 200 Trainer Pro

Unsere beiden neuen Grundschriftungsflugzeuge ab Sommer 2021

73 zweiseitige Flugzeugmodelle haben wir angeschaut, 4 sind wir probegeflogen, hier nun seit 2007 das erste fabrikneue Flugzeug der MFGZ in der Montagehalle von Sonaca in Namur, Belgien:



Zugegeben, das Bild ist retuschiert, unsere beiden Flugzeuge müssen noch gebaut werden. Die Sonaca-typische metallicgraue Farbe wird aber für unsere beiden MFGZ-Sonacas so eingeführt.

## Vorgeschichte

Unsere für die PPL-Ausbildung verwendeten Cessna 172 sind bald 40 Jahre alt. Mit neuen Flugzeugen soll die Grundschriftung wieder attraktiver gemacht werden und die Flotte ganz allgemein erneuert werden. Die Kandidaten sollten unter anderem folgende Vorgaben erfüllen:

- EASA-zertifizierter Zweiplätzer mit Bugrad
- Robust und mit guter Zuladung
- Glascockpit und NIT-Tauglichkeit
- Service Ceiling > Jungfraujoeh
- Kollisionswarnung

## Highlights

- Modern: Glascockpit G500Txi mit Touchscreen
- Robust: Aus Aluminiumlegierung für einfache Reparaturen und zugelassen bis 4,4g
- Kraftvoll: Turbogeladenes Rotax-Triebwerk für Mogas-Betrieb und Single-Lever-Bedienung
- Geräumig: Innenraum auch für grosse Insassen und Zuladung mit Fuel für 3h rund 215kg
- Flexibel: Endurance 6h
- Kontrolle: Gutmütiges Stallverhalten, 19KT max. Seitenwindkomponente und gesteuertes Bugrad
- Ausfallsicher: Zwei Alternatoren, manuelle Trimmung, PFD-Backup und Moving Map auf 2 Screens möglich

## Nachteile

Das perfekte Flugzeug gibt es nicht; auch die Sonaca hat Nachteile, die wir abwägen mussten:

Einwand	Antwort
Die Sonaca ist ein neues Modell mit Kinderkrankheiten	Die Sonaca basiert auf der Sling 2, von der seit 2009 über 300 Flugzeuge gebaut wurden. Der Hersteller Sonaca ist ein erfahrener Luftfahrtkonzern. Die Kinderkrankheiten sollten sich daher in Grenzen halten.
Vergleichbare Flugzeuge haben Verstellpropeller und sind dadurch schneller	Die nicht mehr produzierte Diamond DA20 und die Aquila haben Verstellpropeller, dafür hat die Sonaca mit dem Turbolader bis in grosse Höhen eine sehr gute Leistung.
Die Sonaca ist ein Exot	Innerhalb der SwissPSA hat vor der MFGZ bereits Aero Locarno die Sonaca bestellt. Wir setzen darauf, dass sich der Flieger aufgrund seiner überzeugenden Eigenschaften insbesondere in der Schweiz weiterverbreiten wird.
Mit immer mehr Tiefdeckern in der Flotte braucht es im Hangar mehr Platz	Die Sonaca hat geringere Ausmasse als vergleichbare Zweiplätzer.

Das Instrumentenpanel sieht voraussichtlich so aus, allerdings ohne das zweite Funkgerät über den Kippschaltern:



Praktisch alle aktuell angebotenen Flugzeuge dieser Klasse haben Rotax-Motoren. Die Flight Maintenance wird durch diesen Kauf künftig Sonaca- und Rotax-Wartung anbieten.

Mehr Fotos und Infos:

<https://www.sonaca-aircraft.com>

Der MFGZ-Vorstand  
23. September 2020